

Dessiné par :

Christophe Drochon

Portrait : d'après fonds

personnel de la famille

Avion : d'après photo Dassault

Aviation / E. Moreau

Mis en page et gravé par :

André Lavergne

Imprimé en :

Procédé mixte

taille-douce / offset

Couleurs :

bleu, blanc, gris, rouge, noir

Format :

horizontal 47 x 27

40 timbres à la feuille

Valeur faciale : 4,00 €



(Photo d'après maquette et couleurs non contractuelles.)

11 03 851

premier jour



Dessinés par
Jean-Paul Véret-Lemarinier
 Oblitération disponible
 sur place
 Timbre à date 32 mm
 "Premier Jour"

Vente anticipée

A Challans (Vendée)

Le samedi 21 juin 2003 de 9h30 à 18h et le dimanche 22 juin 2003 de 10h à 17h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert à la salle du Petit Palais, place Victor-Charbonnet, 85300 Challans.

Sans mention "Premier Jour"

A Paris

Le samedi 21 juin 2003 de 9h à 18h.

Un bureau de poste temporaire sera ouvert à l'Aéroclub de France, 6, rue Galilée, 75016 Paris.

Autres lieux de vente anticipée

Le samedi 21 juin 2003 de 9h à 12h30 au bureau de poste de Challans, place du Docteur Henrot, BP 313, 85303 Challans.

Le samedi 21 juin 2003 de 10h à 18h au musée de La Poste, 34, bd de Vaugirard, 75731 Paris CEDEX 15.

Le samedi 21 juin 2003 de 8h à 12h à Paris Louvre, R.P., 52, rue du Louvre, 75001 Paris, et à Paris Ségur, 5 av. de Saxe 75007 Paris.

Ces bureaux seront munis d'une boîte aux lettres spéciale permettant le dépôt des plis à oblitérer. Il ne sera pas possible d'obtenir l'oblitération "Premier Jour" sur place.

En vente dans tous les bureaux de poste à partir du 23 juin 2003 et sur le site Internet de La Poste www.laposte.fr/philatélie

Jacqueline Auriol

1917-2000



Vente anticipée le 21 juin 2003
à Challans (Vendée)

Vente générale
dans tous les bureaux de poste
le 23 juin 2003



Les Timbres-Poste de France

• • • Jacqueline Auriol

1917-2000

Timbre-poste de format horizontal 47 x 27

Dessiné par Christophe Drochan

Mis en page et gravé par André Lavergne

Portrait d'après fonds personnel de la famille

Avion d'après photo Dassault Aviation/E. Moreau

Impression mixte taille-douce/offset

30 timbres par feuille

Le nom de Jacqueline Auriol est célèbre à juste titre : la vie de celle qui totalisa 3500 heures de vol, dont plus de 1000 heures en essais, pilota quelque 120 types d'avions dont les fleurons les plus prestigieux de l'aéronautique française, appartient à l'histoire de l'aviation et de la recherche aéronautique française.

Qu'aurait-elle aimé que l'on retienne de cette vie "vécue dans l'enthousiasme" ? Il y a tant de gens, de lieux, d'événements à évoquer... Les cours d'histoire de l'art, la préférence de sa jeunesse, un petit terrain de Saint-Cyr-l'École où Paul, son mari, fils du président de la République Vincent Auriol, lui fait donner son baptême de l'air et ses premiers vols d'initiation. Ce jour de mars 1948, le 10, où elle obtient son brevet de pilote. Sa découverte de la voltige, ses démonstrations dans les meetings, avant le jour noir de juillet où un petit hydravion amphibie Scan 30, dont elle est la passagère, percute la Seine. Les horribles blessures d'une belle jeune femme de trente ans, les opérations chirurgicales réparatrices... et le courage, la ténacité, l'obstination qui transforment le drame en carrière de pilote professionnelle.

12 mai 1951 : aux commandes d'un Vampire de la base d'Istres, Jacqueline Auriol devient la femme la plus rapide du monde en battant le record de vitesse sur 100 km en circuit fermé détenu par l'Américaine Jacqueline Cochran depuis 1947. Cette victoire lui vaut l'Harmon Trophy, la plus haute distinction de l'aviation américaine. Les deux Jacqueline se livrent alors un duel à vitesse supersonique à bord des meilleurs avions à réaction de l'époque.

15 août 1953 : Jacqueline Auriol est la première femme à franchir le mur du son et, en 1955, la première Française brevetée pilote d'essai.

Coupes, médailles et records marquent les progrès incessants et rapides de cette virtuose à la modestie légendaire. Ainsi, le 14 juin 1963, elle atteint une moyenne de 2030 km/h sur 100 km à bord d'un Mirage III R et obtient la médaille d'or de la Fédération aéronautique internationale.

En 1965, "l'ambassadrice de notre industrie aéronautique", pilote d'essai au Centre d'essais en vol, ajoute à son palmarès un record international de vitesse sur Mystère 20.

En 1968, Jacqueline Auriol publie ses souvenirs : *Vivre et Voler*. Le 11 février 2000, à l'âge de 82 ans, disparaît cette grande dame qui incarna pour les Français, pendant des décennies, le courage et la modernité...