

**Conçu par :**  
Cassian Koshorst (Airbus)

**Graveur du poinçon  
du timbre pour le  
document philatélique :**  
Claude Jumelet

**Imprimé en :**  
héliogravure

**Couleurs :**  
bleu, orange, blanc, noir, gris

**Format :**  
horizontal 47 x 27  
40 timbres à la feuille

**Valeur faciale :**  
3,00 €



premier jour



**Dessiné par**  
Cassian Koshorst  
Oblitération disponible  
sur place  
Timbre à date 35 mm  
"Premier Jour"

### Vente anticipée

Les samedi 26 et dimanche 27 octobre 2002 de 9h à 18h.  
Un bureau de poste temporaire sera ouvert à l'espace Comité  
d'entreprise d'Airbus (à côté de la salle Nougaro), 20, chemin  
de Garric (quartier des 7 deniers), 31200 Toulouse.

### Autres lieux de vente anticipée

Le samedi 26 octobre 2002 de 8h à 12h au bureau de poste de  
Toulouse R.P., 9, rue Lafayette, 31000 Toulouse.

*Ce bureaux sera muni d'une boîte aux lettres spéciale per-  
mettant le dépôt des plis à oblitérer. Il ne sera pas possible  
d'obtenir l'oblitération "Premier Jour" sur place.*

Le samedi 26 octobre 2002 de 10h à 18h au musée de La  
Poste, 34, bd de Vaugirard, 75731 Paris CEDEX 15.

Le samedi 26 octobre 2002 de 8h à 12h à Paris Louvre, R.P., 52,  
rue du Louvre, 75001.

*(uniquement pour la vente des timbres, pas de boîte aux  
lettres spéciale oblitération "Premier Jour").*

# Premier vol Airbus A 300

1972-2002



Vente anticipée le 26 octobre 2002  
à Toulouse (Haute-Garonne)

Vente générale  
dans tous les bureaux de poste  
le 28 octobre 2002

*Les Timbres-Poste de France*



LA POSTE 

# • Premier vol Airbus A 300

1972-2002

*Timbre-poste de format horizontal 47 x 27*

*Dessiné par Cassian Koshorst (Airbus)*

*d'ap. photo Airbus*

*Imprimé en héliogravure*

*40 timbres par feuille*

Le 28 octobre 1972, le premier Airbus jamais construit décollait de l'aéroport de Toulouse-Blagnac pour un vol d'une heure et vingt-cinq minutes. Cet événement allait être le point de départ d'une aventure humaine, technologique et véritablement européenne. L'appareil de ce vol désormais historique était un A 300-B1, équipé de moteurs General Electric CF6-50. La masse maximale au décollage s'élevait à 137 tonnes et il pouvait emporter jusqu'à 250 passagers en service commercial. Ce vol était également remarquable car il s'agissait du premier appareil biréacteur gros porteur. Ce concept a depuis largement convaincu les compagnies aériennes qui utilisent désormais de tels appareils sur de nombreuses dessertes.

Les fondateurs d'Airbus étaient convaincus qu'une industrie aéronautique capable de rivaliser avec ses grands concurrents nord-américains ne pouvait exister en Europe sans une coopération multinationale. C'est ainsi que le premier avion sera construit en associant Allemands, Anglais et Français. Plus tard, les Espagnols se joindront aux trois partenaires initiaux.

Tandis que les ailes seront construites en Grande-Bretagne, la plus grande partie du fuselage sera assemblée en Allemagne, la France étant chargée du cockpit, de l'assemblage final et des essais en vol.

Les différents éléments du premier appareil furent acheminés par la route vers Toulouse. Par la suite, une flotte d'avions spécialement conçus assurera le transport des différents éléments.

Exemple réussi de coopération européenne, Airbus est également un succès commercial. Trente années après ce premier vol, Airbus a développé une gamme d'appareils de 100 à 550 places couvrant tous les besoins des compagnies aériennes. Plus de 4 500 appareils ont été vendus dont 843 A 300-A 310.

Fin juin 2002, près de 3 000 avions construits par Airbus avaient été livrés à des compagnies aériennes sur les cinq continents.