

COSTES ET LE BRIX

Ce timbre, annoncé en vue d'un renouvellement de la série Poste aérienne, est illustré par deux grandes figures de l'Aéronautique française: il les représente, sous leur Breguet 19 *Nungesser-Coli*, de part et d'autre d'une carte de l'Atlantique Sud, cadre de leur exploit de 1927.



10,00
Costes et Le Brix. République Française

Valeur: 10 F

Couleurs: noir, rouge

Dessiné et gravé en taille-douce
par Claude ANDREOTTO

Format horizontal 48 x 27
(dentelé 13)

25 timbres à la feuille

Vente anticipée le 12 septembre 1981 à BADEN
(Morbihan) et SEPTFONDS (Tarn-et-Garonne)

Vente générale le 14 septembre 1981

Dieudonné Costes, né en 1892 à Septfonds, dans le Tarn-et-Garonne, se forma aux Arts et Métiers d'Aix-en-Provence; Joseph Le Brix, né en 1899 à Baden, dans le Morbihan, sortit de l'Ecole navale en 1919, pour servir à bord de plusieurs unités de la Marine nationale.

L'aîné vivra jusqu'en 1973, mais le cadet disparaîtra en 1931, à l'âge de 32 ans. Leurs deux carrières ne se sont donc confondues que pour une prodigieuse réalisation.

Costes, pilote dès 1912, avait été, au cours de la première guerre, un «as de l'aviation», notamment sur le Front d'Orient; il était entré ensuite comme pilote de ligne chez Latécoère sur le tronçon Toulouse-Casablanca. Il passe ensuite à Air Union où il est affecté à la liaison Paris-Londres, puis comme pilote d'essai chez Breguet.

L'enseigne de vaisseau Le Brix, avait opté pour l'Ecole d'aéronautique de Rochefort, et avait accompli ensuite nombre de missions de reconnaissance et de combat au Maroc, au cours de la guerre du Rif.

Costes expérimentait alors le Breguet 19 Hispano 450 CV: records d'altitude, et surtout record du monde de distance en ligne droite, de Paris à Djask (Perse) avec cette fois un moteur de 500 CV. A l'automne de 1927, il offre à Le Brix d'être son navigateur sur ce Breguet 19 qu'il a baptisé *Nungesser-Coli*, en souvenir de l'*Oiseau Blanc*,

tragiquement disparu en mai précédent sur l'Atlantique Nord.

Partant de Paris le 10 octobre 1927 c'est, le 14 octobre, la première traversée sans escale de l'Atlantique Sud, de Saint-Louis-du-Sénégal à Natal au Brésil, prolongée à Rio de Janeiro, Buenos Aires, Santiago, La Paz, Lima, Panama, Mexico et une tournée aux U.S.A.

Leur appareil, transporté ensuite par bateau de San Francisco jusqu'au Japon, vole de Tokyo à Paris (Le Bourget) du 8 au 14 avril 1928 via Hanoï, Calcutta, Karachi, Alep, Athènes en un temps record de 104 heures de vol. De mi-octobre 1927 à mi-avril 1928, le tour du monde était bouclé: 57 410 km en 342 h de vol.

Le Brix réalisera encore de grands raids, mais au cours d'un nouvel essai sur Paris-Tokyo, c'est la fin tragique de son *Trait d'Union* Dewoitine. Avec Mesmin, il trouve la mort le 12 septembre 1931, et son corps sera inhumé à Baden.

Costes poursuivait ses essais du Breguet Grand Raid, baptisé le *Point d'interrogation*. Avec Bellonte, il battit notamment les records du monde, en ligne droite, puis en circuit fermé, et réalisa les 1^{er} et 2 septembre 1930 la première traversée Paris-New York.

Il sera nommé, le 10 mai 1939, lieutenant colonel de réserve et après une longue retraite, mourra en 1973 à Paris, où il repose au cimetière de Passy.

