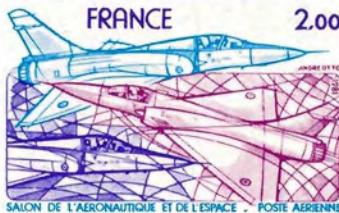


# SALON DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE

Ces prototypes de Mirage 2000 annoncent le 34<sup>e</sup> Salon International du Bourget, organisé du 5 au 14 juin 1981 sous l'égide du Ministère de l'Air, par le Groupement Interprofessionnel Français de l'Aéronautique et de l'Espace.



Valeur: 2.00 F

Couleurs: rose, violet, bleu

Dessiné et gravé en raille-douce  
par Claude ANDREOTTO

Format horizontal 36 × 22  
(dentelé 13)

50 timbres à la feuille

Vente anticipée le 6 juin 1981 au BOURGET  
(Seine-Saint-Denis)

Vente générale, le 9 juin 1981

La mise en service de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle a libéré au Bourget de vastes surfaces pour cette manifestation, qui est bisannuelle, en alternance avec la présentation des avions à Farnborough, en Grande-Bretagne.

Ce timbre présente les appareils en plein ciel, dans différentes positions de vol; le paysage terrestre forme un réseau fuyant dont les couleurs finissent, à cause de la vitesse deux fois plus élevée que celle du son, et de l'extrême maniabilité des engins au combat, par créer une interpénétration chromatique avec les fuselages.

Les visiteurs du monde entier sont accueillis au Bourget par les grandes firmes de l'Aéronautique, et par les fabricants des matériels les plus récents, moteurs, réacteurs, trains d'atterrissement, équipements électroniques, radars, radios et caméras de bord par exemple.

Le Salon constitue une vivante histoire de l'Aviation, d'hier, d'aujourd'hui et de demain, grâce au concours du Musée de l'Air.

Une place de choix est forcément réservée à l'Armée de l'Air, qui présente ses appareils les plus modernes, ainsi que les fusées et satellites de l'avenir.

Le Mirage 2000, réalisé par la Société des Avions Marcel Dassault-Breguet Aviation, est un monoréacteur de combat de taille moyenne. Il met en œuvre les toutes dernières techniques en matière d'aérodynamique, de structures, de commandes de vol, d'électronique et d'armement.

Propulsé par un réacteur SNECMA M 53, il atteint une vitesse supérieure à Mach 2,2. Sa conception et ses systèmes lui confèrent, à grande comme à faible vitesse et à haute ou basse altitude, une complète polyvalence, en mission de défense aérienne, de combat, d'attaque au sol et de reconnaissance.

On comprend dès lors que le Mirage 2000 ait été choisi par le gouvernement français pour équiper la prochaine génération de l'Armée de l'Air: études et réalisations ont été engagées dès sa commande en 1976.

Le public pourra suivre au Bourget, comme l'évoque le graveur sur cette figurine, les évolutions des prototypes du Mirage 2000 qui volent déjà, en quatre exemplaires: monoplace et un modèle biplace, depuis le printemps 1978. Le premier avion de série, destiné à la France, sortira en 1982.

