

PREMIERE LIAISON POSTALE AERIENNE VILLACOUBLAY - PAUILLAC

Valeur: 1,50 F

Couleurs: brun, bleu, vert-clair

50 timbres à la feuille



Dessiné et gravé en taille-douce
par Jacques COMBET

Format horizontal 36 x 22
(dentelé 13)

VENTE

anticipée, le 14 octobre 1978 à VÉLIZY-VILLACOUBLAY (Yvelines) et PAUILLAC (Gironde);
générale, le 16 octobre 1978.

L'événement commémoré ici était, il y a soixante-cinq ans, expliqué dans une revue de l'époque, sous le titre: «*Premier essai d'aviation postale*» :

«*On avait déjà essayé, en France et à l'étranger, de transporter par aéroplane, des dépêches et des correspondances; mais, tout en étant intéressantes, ces tentatives gardaient un caractère exceptionnel.*

L'expérience, tentée et réussie, par le Lieutenant Ronin, à la demande du Ministre du Commerce et des Travaux Publics, a visé à une amélioration étudiée du service des postes; elle constitue donc le premier essai officiel de l'aviation postale, et son premier succès.

Il est bon de rappeler les motifs et les conditions de l'opération. A l'époque, un bateau partait de Pauillac tous les quinze jours pour les Antilles. Il s'agissait de remettre à l'agent des Postes embarqué sur le paquebot «*Pérou*» une dépêche contenant les lettres et cartes, à destination des Antilles, recueillies à Paris la veille au soir après le départ du train poste assurant la correspondance avec le navire. Ces correspondances obtenaient ainsi un gain de 14 jours sur le départ du paquebot suivant.

Le Lieutenant Ronin fournit la démonstration attendue: elle eut lieu le 15 octobre, par un temps

brumeux, qui rendit son succès encore plus probant.

«*Les officiels étaient présents très tôt sur l'aérodrome, où une automobile des postes apporta un sac plombé et scellé, contenant 10,600 kg de courrier.*

Le terrain de Villacoublay avait été choisi, car il était voisin des usines Morane-Saulnier, d'où sortait l'appareil retenu. Notre figurine montre ce monoplane MS6, à moteur Gnôme de 60 HP, qui décolla à 7 heures du matin.

Après une courte escale à Vendôme et un ravitaillement à Poitiers, le Lieutenant Ronin atterrit à 14 h 15 à Saint-Julien près de Pauillac, dans une prairie signalée par un drapeau blanc déployé sur l'herbe...

«*Il faut, concluait avec perspicacité notre chroniqueur, retenir cette date du 15 octobre 1913, où l'avion postal a fait pour la première fois ses preuves éclatantes, sur une distance fort longue, de 520 kilomètres.*

Cette date est celle où l'aviation, sortant de son rôle sportif ou militaire, élargit le domaine de ses applications civiles, et ouvre de nouveaux débouchés à nos constructeurs, par une performance qui apporte aussi un appui décisif au grand service public des Postes.

