

CLUB PHILATÉLIQUE et NUMISMATIQUE « DIVODURUM »

NOUVEAUTÉS PHILATÉLIQUES de FRANCE - juillet + août 2012

Après la profusion de produits philatéliques du salon de juin à Paris,
la production de Phil@poste connaît une pose durant les grandes vacances.

Voici les sorties de juillet / août et quelques informations culturelles et techniques régionales.

Tour de France - ETAPE à METZ le 6 juillet 2012

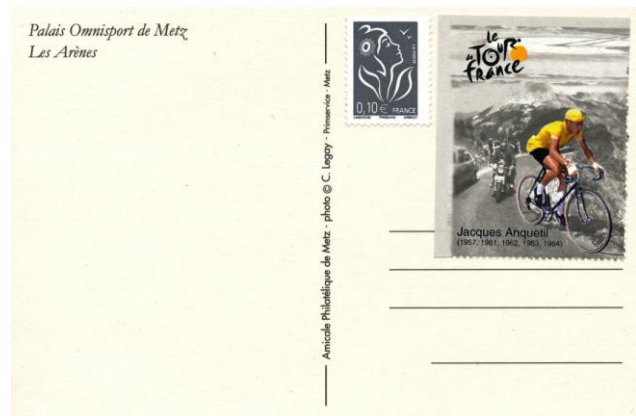


Le **Tour de France arrive à Metz** (57) pour sa 6ème étape :
Épernay (51) - Gorze - D12 (16h29), Novéant, Corny, D66, Fey (16h43), D68,
D5 et arriver (17h) sur la ligne droite de la rue Louis-le-Débonnaire,
entre le Centre Pompidou et les Arènes.

Visuel de l'oblitération philatélique (timbre à date)
sur le timbre de Metz 84ème Congrès FFAP de juin 2011.

Le **TP + vignette "METZ 2011"** - créé et gravé par l'artiste **Claude ANDRÉOTTO**
classé **1er** au palmarès 2011 dans la catégorie **Taille-Douce**.

Le stand de l'Amicale Philatélique de Metz sera situé derrière la piscine Lothaire,
côté Arènes. La poste sera présente à partir de 13h30 - 14h.
Un timbre à date est disponible à la Grande Poste.



Exemple de souvenir philatélique à réaliser (carte officielle de l'A.P.M.(recto/verso) - photo C. Legay - ville de Metz)

Poste aérienne - 1ère liaison postale Nancy - Lunéville

Dans la série « Poste Aérienne », La Poste émet le **28 juillet 2012** un timbre commémorant le **centenaire**
de la **première liaison postale en France** entre les villes de **Nancy** et de **Lunéville**.



Il y a cent ans, le 31 juillet 1912, le lieutenant **André NICAUD** décollait sur un aéroplane **FARMAN**

L'**Aéro-club de Nancy**, avait obtenu de Mr. Chaumet (Sous-secrétaire d'État aux Postes et Télégraphes) l'autorisation d'organiser
un **service postal provisoire**, ainsi qu'une **vignette spéciale de 25 centimes**, portant l'inscription "**Poste par Avion Nancy**".

Pour conférer un caractère officiel au "**Premier vol aéropostal**" en territoire français, le Ministère des P.T.T.
autorisa la création d'une **vignette spéciale** (maximum de vignettes vendues = 14 700) à **25c** avec le privilège
tout à fait exceptionnel que **cette figurine apposée en plus de l'affranchissement normal soit oblitérée**
au même titre que **le timbre régulier** qui était du 1 mai 1910 au 31 déc. 1916 de :
5c (cartes et sur bandes pour imprimés ou journaux) ou **10c** (lettre) pour le 1er échelon intérieur (- 20g).



La **vignette**, avait été dessinée à cet effet par Mr. **Emile FRIANT** (lui-même **aérostier**) pour immortaliser cet exploit, pour les philatélistes.

Caractéristiques : lithographie (établissements nancéens Berger-Levrault), dentelure : 12, papier bleuté, 40 / feuille, 50 000 exemplaires dont 35 000 ont été apposées sur des cartes postales avec une surcharge "Croix Rouge" au profit des blessés de la guerre.

Visuel : un avion dont le pilote distribue des lettres à un vol d'hirondelles dans le sillage de son appareil.

Le paysage lorrain survolé, la basilique de St-Nicolas-de-Port (à gauche) et les usines Solvay de Dombasle (à droite)

Le timbre-poste du 80ème anniv. de la 1ère liaison postale Nancy - Lunéville - émission : 16 novembre 1992 / retrait : 9 juillet 1993
Y&T N°2778 / dessin et mise en page : Pierre FORGET / impression : héliogravure (HEL-6) / multicolore (jaune, bleu, rouge et noir)
gommé / ITVF / sans phospho / dent. 13 / TP H-36 x 21,45 / 50 TP par feuille / tarif : 2,50 F (1er échelon intérieur)

Ce TP a fait l'objet d'une émission sur **carte postale préaffranchie commémorative**, entier postal (Y&T 2778-CP1) imprimé en **offset**.

Remarque : la date d'émission a été choisie pour coïncider avec l'ouverture du musée de l'Aéronautique de Tomblaine, le 12 novembre 1992.

Ce musée a été fermé définitivement, suite aux dégâts très importants provoqués par la tempête de décembre 1999.

Historique : la 1ère liaison postale Nancy - Lunéville

En 1911 est créée à Nancy une association des **Amis de l'Aviation** à l'initiative de **trois officiers aviateurs**, les lieutenants **Cheutin**, **Nicaud** et **Varcin**, du conseiller municipal Antoine,

et avec le soutien du Directeur des Postes de la cité ducale et du sous-secrétaire d'État aux Postes.

Il s'agissait de **réaliser le premier service postal aérien en France métropolitaine**, entre **Nancy** et **Lunéville**.

Le vol, prévu initialement le 29 juillet 1912, fut reporté au 31, pour cause de mauvais temps.

Ce fut au **lieutenant aviateur André NICAUD**, du 39ème Régiment d'Artillerie de Verdun, qui emmenait avec lui le **sergent sapeur mécanicien Million**, que fut confié le soin du transport aérien. Ils sont arrivés péniblement, vue les conditions atmosphériques, le **mardi 30 juillet 1912** à Jarville (Sud-Est de Nancy - 54).

Le **mercredi 31 juillet 1912**, à **7h** du matin, le **biplan militaire** du lieutenant est sorti du hangar (avion militaire type **MF biplace** du constructeur **Maurice Farman**).

Le **facteur LESIRE** confit au pilote **3 sacs postaux**, environ **10 000 plis** (cartes, dépêches et journaux), soit environ **50 kg**, en lui faisant signer une décharge à la date du jour, **levée de 7h**.

À **7h16** du matin, A. Nicaud décolle aussitôt de l'aérodrome de Jarville. Il atterrit sans incident **18mn** plus tard (à **7h34**) au "**Champ-de-Mars**" de **Lunéville** (terrain de manœuvre de la cavalerie, dans le prolongement du parc du château) soit une distance d'environ **27 Km** de Nancy (avec **une moyenne de vol de plus de 90km/h**).

À l'arrivée, les sacs postaux sont remis contre reçu, au **receveur des postes de Lunéville, Mr. Stoll**, accompagné du **facteur Mr. Martin** pour être oblitérés de Lunéville : **levée de 8h45**.

Après s'être entretenu pendant quelques instants avec les officiers de la garnison venus pour assister à son atterrissage, le lieutenant A. Nicaud reprenait la voie des airs et à **8h12**, il était de retour à Jarville. Son voyage avait duré **56 mn**, arrêt compris.

Avions M. FARMAN

Les frères **Dick Farman**, **Henri Farman** et **Maurice Farman** furent des constructeurs d'avions et pilotes français.

Ils ont conçu et fabriqué plus de **200 types d'avions** de 1908 à 1941. En 1924, ils créent la **Société générale des transports aériens**.



MF-2 : biplan de type militaire à deux places de 1911/12

Formé d'une cellule à 2 plans superposés de 20m d'envergure sur 2m de longueur antéro postérieure.

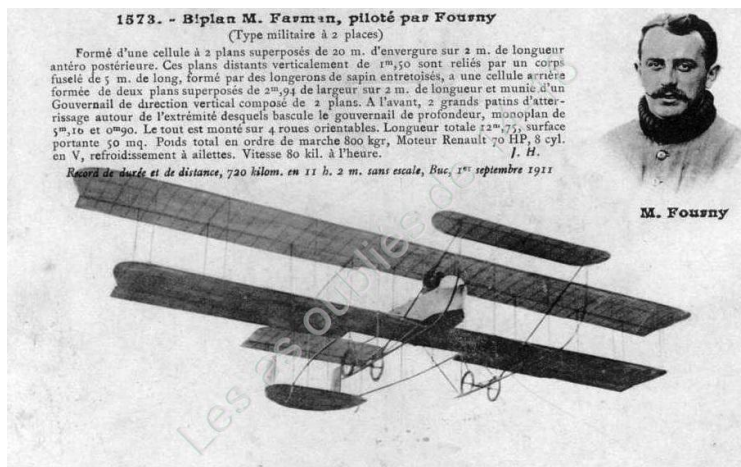
Ces plans distants verticalement de 1,50m sont reliés par un corps fuselé de 5m de long formé par des longerons de sapin entretoisés, a une cellule arrière formé de 2 plans superposés de 2,94m de largeur sur 2m de longueur et munie d'un gouvernail de direction vertical composé de 2 plans. A l'avant 2 grands patins d'atterrissage autour de l'extrémité desquels bascule le gouvernail de profondeur, monoplan de 5,16m et 0,90m. Le tout est monté sur 4 roues orientables. Longueur totale 12,75m, surface portante 50m². Poids total 800kg (au décollage : 1200kg). Moteur Renault 70 HP, V-8 refroidissement à ailettes. Vitesse 80 km/h

Le pilote : André Joseph René NICAUD

Né le 28 février 1883 à Antibes (Alpes-Maritimes) et décédé le 27 janvier 1914 à l'Hôpital du Val-de-Grâce (Paris, Ve Arr.).



Terrain d'aviation de Nancy - Jarville en 1912



Techniques du TP "Poste Aérienne"

Création : **Jame's Prunier**

Mise en page : **Bruno Ghiringhelli**

Gravure : **Marie-Noëlle Goffin**

Impression : mixte - offset / taille-douce 1 poinçon

Dentelure : 13¼ x 13¼ - 40 TP / feuille

Bandes phosphorescentes : 2

Format du timbre : horizontal 52 x 31 mm (47 x 27)

Valeur faciale : 3,00 €

de la minifeuille de 10 TP "Poste Aérienne"

Format : vertical 130 x 185 mm

Valeur faciale : 30,00 €

- Lunéville

Les 28 et 29 juillet, de 9h00 à 18h00, à la Mairie de Lunéville - salle Erckmann

- Nancy

Les 28 et 29 juillet, de 10h00 à 18h00 à l'Office de Tourisme

- Tomblaine

Les 28 et 29 juillet de 10h00 à 18h00, à l'Aérodrome NANCY-ESSEY



LISA 2 - L'HERMIONE - la coque est à flot - Rochefort 2012

La frégate Hermione, navire qui permit à La Fayette de rejoindre en 1780 les insurgés américains en lutte pour leur indépendance

Timbre de distributeur LISA 2 - m.en p. : **Elsa CATELIN** - 2 barres - H 80 x 30 - autoadhésif - d'après photo de l'Association Hermione - Lafayette

La mise à l'eau progressive de la coque dans la forme double de construction, entre le 19 mars et le mois de juin à Rochefort

Collectors de 10 TVP France 20 g autoadhésifs :

Versailles I + II - 2012 (78 - Yvelines)

Ma Bretagne : tout commence en **Finistère** (29) + **Morbihan** (56)

Parcs naturels régionaux comme j'aime : **Dordogne** (24) et **Limousin** (Corrèze (19) + Creuze (23) + Haute-Vienne (87)

La Normandie vue par l'artiste **Sylvain GUICHARD** (5 départements et 2 régions "Basse et Haute")

Jean-Albert **SCHOUBERT** et Gérard **LOUYOT**
animateurs du club

CLAUDE **BUTTNER**

PRÉSIDENT DE LA C.A.S.