

TIMBRES DE
Saint-Pierre et Miquelon



ST. PIERRE AND MIQUELON

GOVERNMENT—French colony since 1635. CHIEF TOWN—St. Pierre.
STANDARD COIN—Same as in France.

Unwatermarked

1885

Like cut
5 C
On 40 C
VERMILION
ON STRAW
1



5



7



8

1885



9



1886

F D
5
12

10 C
BLACK
ON WHITE
13

15 C
BLACK
ON WHITE
14

1891

Like next cut
15 C 15
On 30 C
BROWN
ON BISTRE

15 C
On 35 C
BLACK
ON ORANGE
16



17



18



35 C
VIOLET
ON ORANGE
32



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1892



1900



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1906-08



1909-17



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1912



1924-27



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked
1922-30



1931



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1932



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1932



Like 4 C
10 F
DARK GREEN
AND VIOLET
158



1933



1934



5 F
BROWN RED
AND DARK BROWN

164

ST. PIERRE AND MIQUELON

Paris International Exposition Issue

1937

EXPOSITION INTERNATIONALE



ARTS ET TECHNIQUES

1937

ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1937



1939-40



1939

1941



ST. PIERRE ET MIQUELON

Unwatermarked

1938



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked


1941

<p>Stamps of 1938-40 Overprinted in Carmine like cut</p> <p>10 C BISTRE BROWN 260</p>	<p>Noël 1941</p> <p>FRANCE LIBRE</p> <p>F. N. F. L. 20 C 261 BLUE VIOLET</p>	<p>25 C PRUSSIAN BLUE 262</p>	<p>40 C SLATE BLUE 263</p>
---	--	---------------------------------------	------------------------------------

<p>45 C DEEP GREEN 264</p>	<p>65 C BROWN 265</p>	<p>70 C ORANGE YELLOW 266</p>
------------------------------------	-------------------------------	---------------------------------------

<p>80 C VIOLET 267</p>	<p>90 C ULTRAMARINE 268</p>	<p>1 F PALE OLIVE GREEN 269</p>	<p>1.25 F BRIGHT ROSE 270</p>
--------------------------------	-------------------------------------	---	---------------------------------------

<p>1.40 F DARK BROWN 271</p>	<p>1.00 F ROSE VIOLET 272</p>	<p>1.75 F BRIGHT BLUE 273</p>
--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

	<p>2.25 F BRIGHT BLUE 275</p>	<p>2.50 F ORANGE YELLOW 276</p>	<p>3 F GRAY BROWN 277</p>
---	---------------------------------------	---	-----------------------------------

<p>Same Surcharged with New Value</p> <p>10 F On 10 C BISTRE BROWN 278</p>	<p>20 F On 90 C ULTRAMARINE 279</p>
--	---

ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1941

<p>Same Overprinted in Black</p> <p>10 C</p> <p>BISTRE BROWN</p> <p>280</p>	<p>20 C</p> <p>BLUE VIOLET</p> <p>281</p>	<p>25 C</p> <p>PRUSSIAN BLUE</p> <p>282</p>	<p>40 C</p> <p>SLATE BLUE</p> <p>283</p>
---	---	---	--

<p>45 C</p> <p>DEEP GREEN</p> <p>284</p>	<p>65 C</p> <p>BROWN</p> <p>285</p>	<p>70 C</p> <p>ORANGE YELLOW</p> <p>286</p>
--	-------------------------------------	---

<p>80 C</p> <p>VIOLET</p> <p>287</p>	<p>90 C</p> <p>ULTRAMARINE</p> <p>288</p>	<p>1 F</p> <p>PALE</p> <p>OLIVE GREEN</p> <p>289</p>	<p>1.25 F</p> <p>BRIGHT ROSE</p> <p>290</p>
--------------------------------------	---	--	---

<p>1.40 F</p> <p>DARK BROWN</p> <p>291</p>	<p>1.60 F</p> <p>ROSE VIOLET</p> <p>292</p>	<p>1.75 F</p> <p>BRIGHT BLUE</p> <p>293</p>
--	---	---

<p>2 F</p> <p>ROSE VIOLET</p> <p>294</p>	<p>2.25 F</p> <p>BRIGHT BLUE</p> <p>295</p>	<p>2.50 F</p> <p>ORANGE YELLOW</p> <p>296</p>	<p>3 F</p> <p>GRAY BROWN</p> <p>297</p>
--	---	---	---

<p>Same Surcharged With New Value</p> <p>10 F</p> <p>On 10 C</p> <p>BISTRE BROWN</p> <p>298</p>	<p>20 F</p> <p>On 90 C</p> <p>ULTRAMARINE</p> <p>299</p>
---	--

1942

299a-e

ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1942

Stamps of 1925
Overprinted like cut
10 C
BISTRE AND MAGENTA

206c

FRANCE LIBRE

F. N. F. L.

30 C
RED BROWN AND BLUE

206d

1942

Same Overprint
On Stamps of 1932-33

2 C 207

BLACK AND
PRUSSIAN BLUE

4 C

MAGENTA AND
OLIVE BROWN

208

5 C

VIOLET AND
DARK BROWN

208a



45 C

VERMILION
AND DEEP GREEN

210



65 C

OLIVE BROWN
AND ORANGE

212

1 F

ORANGE BROWN
AND ORANGE RED

213



5 F

BROWN RED
AND DARK BROWN

216

Stamps of 1932-33
Overprinted like cut

20 C

BLACK AND
RED ORANGE

216a



1.50 F

DEEP BLUE
AND BLUE

218a



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1942

Stamps of 1938-40
Overprinted like cut
2 C
PRUSSIAN GREEN

222

FRANCE LIBRE

F. N. F. L.

3 C 223
BROWN VIOLET

4 C
DARK RED VIOLET

224

5 C
CARMINE LAKE

225



15 C
RED VIOLET
227

20 C
BLUE VIOLET
228



35 C
DEEP GREEN
230



55 C
PRUSSIAN BLUE
233

60 C
VIOLET
234



80 C
VIOLET
237



1.50 F
BLUE GREEN
242



2 F
ROSE VIOLET
244



2.50 F
ORANGE YELLOW
246

3 F
GRAY BROWN
247

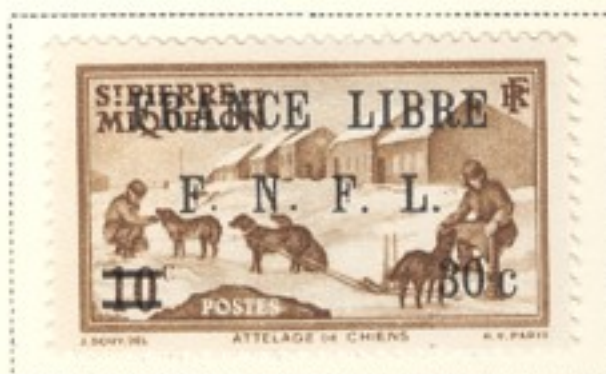
5 F
HENNA BROWN
248

20 F
SLATE GREEN
248a

ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1942



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1942



1945



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1945-47



ST. PIERRE ET MIQUELON

Unwatermarked

1952



1952



1955-56



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1957



1958 - 59



1959



ST. PIERRE AND MIQUELON

Unwatermarked

1962



1963



1964

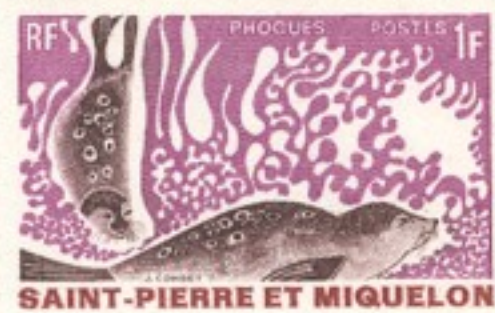
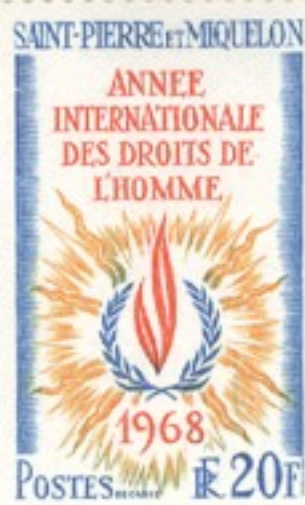


1964



ST. PIERRE & MIQUELON

1967-69



ST. PIERRE & MIQUELON

1969-71



ST. PIERRE & MIQUELON

1971-74



ST. PIERRE & MIQUELON

1975-6



ST. PIERRE & MIQUELON
1976



1986-7



ST. PIERRE & MIQUELON
1987-8



ST. PIERRE & MIQUELON
1988



PATRIMOINE NATUREL

00047

T.D.6-6

11.10.88

ST. PIERRE & MIQUELON
1988-9



ST. PIERRE & MIQUELON
1989



PHILEXFRANCE 89

ST. PIERRE & MIQUELON 1990-1



ST. PIERRE & MIQUELON 1990-93



ST. PIERRE & MIQUELON
1991-2



ST. PIERRE & MIQUELON
1992-3



ST. PIERRE & MIQUELON 1993-4



+



ST. PIERRE & MIQUELON 1994



ST. PIERRE AND MIQUELON

1994



ST. PIERRE AND MIQUELON

1994-95



ST. PIERRE AND MIQUELON

1994-95



ST. PIERRE AND MIQUELON

1995-96



ST. PIERRE AND MIQUELON

1996



ST. PIERRE AND MIQUELON

1996



ST. PIERRE AND MIQUELON

1996-97



ST. PIERRE AND MIQUELON

1997



ST. PIERRE AND MIQUELON

1997-98



ST. PIERRE AND MIQUELON

1998



SELF-ADHESIVE BOOKLET STAMP



ST. PIERRE AND MIQUELON

1998



ST. PIERRE AND MIQUELON

1999



ST. PIERRE AND MIQUELON

1999

Saint-Pierre & Miquelon *les timbres de son histoire*

1849

Premier timbre de France.

1885

Premier timbre de l'archipel.

1909

Premier timbre spécifique à SP & M.

1957

Paysage d'hiver. Un terre-neuve est assis dans la neige près d'une maison en bardeaux.

1967

Visite du Général de Gaulle.

Postes 1999

3,00 3,00

Postes 1999

1932

Chalutier spécialisé dans la pêche à la morue.

1941

Les forces navales françaises libres font surcharger les timbres.

1986

450e anniversaire de la découverte des îles par Jacques Cartier.

1999

Un saint-pierrais mondialement connu : le professeur Letournel.

Saint-Pierre & Miquelon • RF

Saint-Pierre & Miquelon • RF

Saint-Pierre & Miquelon • RF

Saint-Pierre & Miquelon • RF

1849



1885



1932



1909



1941



1957



1986



1967



1999

Postes 1999

3,00 3,00

Postes 1999



Le Mondial du Timbre

Bloc-feuillet à 12 F (1,83€)

150e anniversaire du premier timbre de France

J.-J. TILLARD - ITVF

ST. PIERRE AND MIQUELON

1999-2000



ST. PIERRE AND MIQUELON

1999



L **Béarn**

remorqueur à vapeur, effectue la liaison entre les îles Saint-Pierre et Miquelon de 1935 à 1952 et le service de garde-côte entre 1942 et 1945.



L **Pro-Patria**

navire à vapeur, assure le service postal de Saint-Pierre-et-Miquelon avec le Canada de 1893 aux années trente.

L **Erminie**

l'un des derniers voiliers de la grande pêche. Motorisé en 1942, il réalise alors de pénibles missions de ravitaillement entre Saint-Pierre et la Nouvelle Écosse.



L **Colombier**

est l'une des trois vedettes rapides affectées en 1943 à Saint-Pierre-et-Miquelon pour protéger les abords de l'archipel.

les bateaux de
Saint-Pierre-&-Miquelon

ST. PIERRE AND MIQUELON

2000

SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de bromure, se veulent une évocation émouvante du premier demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

L'abandon du «French Shore»

Le 8 avril 1904, la France abandonne à l'Angleterre les droits de pêche et de sécherie sur la côte de Terre-Neuve qui lui avaient été concédés en 1713 par le traité d'Utrecht.

Photo C. Beron

Départ pour la Grande Guerre

Les 366 premiers conscrits sont embarqués le 3 février 1915 sur un transatlantique dérouter depuis New-York pour Le Havre où ils sont versés dans l'infanterie coloniale et les équipages de la flotte.

Photo anonyme

Embâcle exceptionnelle de la rade de Saint-Pierre

En février 1923, l'accumulation de glaces dérivantes bloque la rade et le port de Saint-Pierre durant 34 jours. Elles emprisonnent des goélettes mais des communications à pied s'établissent avec l'Île-aux-Chiens.

Photo A. Briand

L'Exposition coloniale internationale de Paris

À l'apogée de la période coloniale, ses 36 pavillons reçoivent 23 millions de visiteurs dans le Bois de Vincennes, du 6 mai au 15 novembre 1931. Celui de l'archipel a été construit au bord du lac Daumesnil.

Photo M.C. Lasserre

L'engagement dans les FNFL

Après l'arrivée des Forces Navales Françaises Libres de l'amiral Muselier, de jeunes patriotes s'engagent en janvier 1942 sur les corvettes d'escorte des convois alliés. Le 9 juin, les matelots du *Mimosa* périssent avec le commandant Birot dans un torpillage au large de Terre-Neuve.

Photo E.C.P.A.

Ce premier bloc de timbres reflète les faits marquants survenus dans les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1900-1950. Les coups du sort de la diplomatie, tel l'abandon du «French Shore» à Terre-Neuve en 1904, alternent avec les surprises du climat (la prise en glace de la rade de Saint-Pierre en 1923). La création de la société «La Morue Française»

en 1905, le début de l'âge d'or de la Prohibition dans les années vingt sont aussi trois grands tournants dans les activités économiques et la répartition des emplois.

Parfois, c'est l'implication de ce petit archipel dans des événements internationaux majeurs qui a pu le mettre à l'honneur, comme sa participation à l'Exposi-

tion coloniale internationale de Paris en 1931.

Son engagement dans les combats de 1915, dans ceux des Forces Navales de la France Libre ou de la Libération du territoire, sont aussi des épisodes majeurs qui ont affecté durablement sa population lors des deux guerres mondiales.

Création de «La Morue Française»

Cette puissante société, créée en 1905 par la famille basque des Légasse, devient le principal employeur de Saint-Pierre avec ses 37 navires, ses «graves» de séchage, son service postal, sa compagnie de téléphone et ses boulangeries.

Photo A. Briand

Attaque en Champagne

En quelques heures, le 25 septembre 1915, l'assaut de la butte de Souain (Marne) par le 2^e corps d'armée colonial Blondlat fait 7 morts et 8 blessés parmi les enfants de l'archipel. Au total, 110 d'entre eux sont victimes des combats du front, des torpilles en mer ou des suites de la guerre.

Photo Algeri

Le «temps de la Fraude»

Le «Volstead Act» de prohibition totale de l'alcool, voté par le Congrès américain en octobre 1919, est le début d'un âge d'or pour l'archipel français qui devient la plaque tournante de la contrebande.

Photo L. Thomas

La fin de la Prohibition

L'abrogation du «régime sec» en décembre 1933 par le 21^e amendement de la Constitution américaine sonne le glas de la prospérité. Les 70 camions chargés de manutentionnaires au chômage défilent dans les rues, drapeaux français et américains en berne.

Photo L. Briand

La participation à la Libération

Le 11 janvier 1944, 117 jeunes de l'archipel s'embarquent pour l'Afrique du Nord via la Virginie. Ils vont y grossir les rangs du Train dans la 2^e DB et du Génie dans la 1^{re} Armée. Après les débarquements, ils participent à la Libération de la France et franchissent le Rhin en mars 1945.

Photo E. Carrière

1950-2000 SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON

Les instantanés du siècle

Ces dix instantanés, avec leurs nuances de couleurs, se veulent une évocation contrastée du deuxième demi-siècle à Saint-Pierre-et-Miquelon.

La création de la SPEC

La Société de Pêche et de Congélation, de création locale, relance la pêche grâce au «quick freezing» des filets de morue. Elle va employer jusqu'à 205 personnes dans son usine de l'ancien frigorifique rénové.

Photo J. Briand



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

1960.- Chalutier Ravenel devant l'île



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Les bateaux de la SPEC

En 1960, la SPEC dispose de quatre chalutiers d'un rendement moyen de 2200 t par an. Mais le 28 janvier 1962, elle est endeuillée ainsi que toute la population par la disparition du Ravenel avec ses 15 hommes d'équipage au sud de Terre-Neuve.

Photo M. Briand

La visite du général de Gaulle

Arrivé à Saint-Pierre le 20 juillet 1967 sur le croiseur Colbert, le Président de la République est accueilli par le Maire et les corps constitués sur la place qui porte aujourd'hui son nom. Après son discours, il entonne la Marseillaise, reprise par toute la foule.

Photo M. Briand



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Les débuts de l'ORTF

Après l'essai concluant des équipements le 7 mars 1967, une station locale de l'ORTF est inaugurée. Facteur d'ouverture sur le monde mais aussi de repli social, la télévision bouleverse bien des habitudes.

Photo M. Briand

Les nouvelles infrastructures

L'aménagement d'un port de pêche industrielle moderne, protégé par de longues digues, a exigé huit années de travaux et le concours financier de l'Europe. Des mûles ont été prévus pour accueillir un entrepôt frigorifique et une usine de farine de poisson.

Photo M. Briand



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Les nouvelles infrastructures

Après l'ouverture d'une division de Seconde en 1962, un nouveau bâtiment plus spacieux et mieux équipé s'avère nécessaire pour accueillir un nombre croissant d'élèves jusqu'au Baccalauréat.

Photo M. Briand

Le changement de statut de l'archipel

Territoire puis Département d'Outre-Mer, l'archipel devient Collectivité Territoriale le 11 juin 1985. Ce nouveau statut lui offre, entre autres, la possibilité de réémettre des timbres-poste.

Photo J.-L. Robertin



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

La Transat Lorient/Saint-Pierre-et-Miquelon/Lorient

Arrivé second sur le Côte d'Or, le plus long voilier de la Transat, Eric Tabarly est très attendu à Saint-Pierre où il a déjà fait une escale forcée en juillet 1966. Le nouveau Centre de voile est alors parrainé par ce marin de légende et un quai porte aujourd'hui son nom.

Photo A. Guineau

Une nouvelle donne économique

De récentes prospections géophysiques font espérer un nouvel avenir dans l'exploitation off-shore d'hydrocarbures. Car le moratoire total imposé sur la morue, puis la réduction de la ZEE de l'archipel à un étroit «tuyau», ont sonné le glas de la pêche industrielle.



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF



2,00 Saint-Pierre-et-Miquelon-RF

Un outil de désenclavement

Après la construction d'une nouvelle piste de 1800 m extensible, la nouvelle aéroport internationale «Pointe Blanches» est inaugurée le 25 septembre 1999 lors d'un premier «vol commercial» aller-retour Paris/Reykjavik/Saint-Pierre.

Photo J.-M. Briand

Ce deuxième bloc de timbres reflète les événements qui ont marqué les îles Saint-Pierre et Miquelon au cours des années 1950-2000. Certains sont ponctuels, tels la visite du général de Gaulle en 1967 ou la Transat Lorient/Saint-Pierre-et-Miquelon/Lorient en 1987. D'autres jalonnent l'évolution administrative ou sociale de l'archipel, comme le changement de statut en

1985, l'arrivée de la télévision en 1967 ou le prolongement de la scolarité jusqu'au Baccalauréat en 1977.

On y trouve encore de grands tournants économiques, parfois choisis comme la création de la Société de Pêche et de Congélation en 1951 ou l'achèvement du grand port en 1970 qui relancent la pêche industrielle. Ils sont souvent imposés, tels

le moratoire total sur la morue et l'attribution d'une Zone Économique Exclusive en 1992 qui sonnent le glas de ce type de pêche.

Mais avec la construction d'un nouveau complexe aéroportuaire en 1999 et un premier forage de recherche d'hydrocarbures en 2000, l'archipel se lance dans les nouveaux défis du XXI^e siècle.

ST. PIERRE & MIQUELON

2000



ST. PIERRE AND MIQUELON

AIR POST STAMPS

Unwatermarked

1942



1946



1946



ST. PIERRE AND MIQUELON

AIR POST STAMPS

Unwatermarked

1947



1949



1954



1956



1957



1959



ST. PIERRE AND MIQUELON

AIR POST STAMPS

Unwatermarked

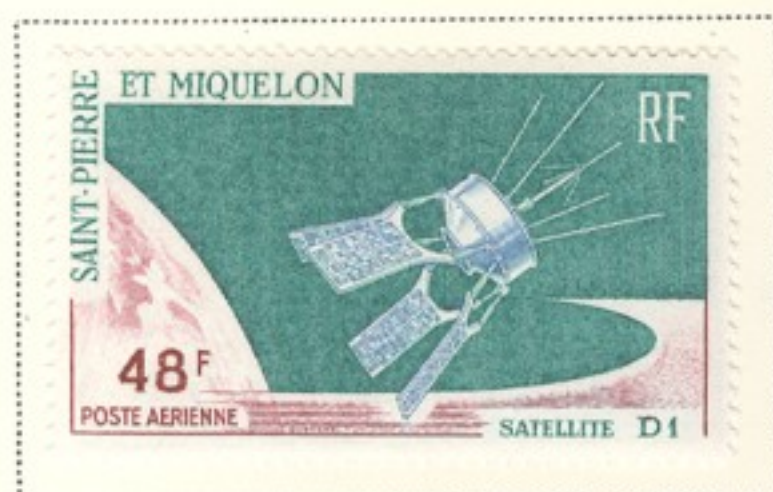
1962



1963-64



1965-66



1966



ST. PIERRE & MIQUELON

Air Mail
1966-69



Air Mail
1969-73

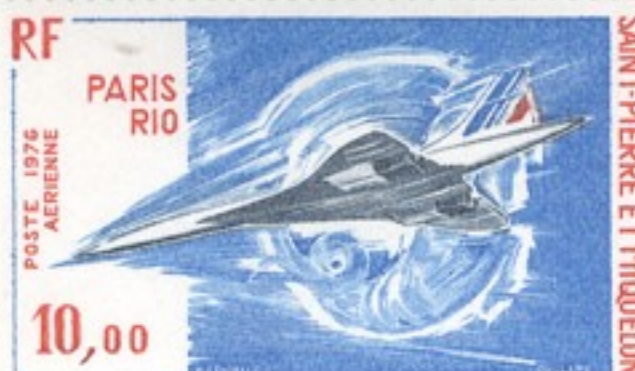
Air Mail

1969-73



S T . P I E R R E & M I Q U E L O N

Air Mail
1974-76



ST. PIERRE & MIQUELON

Air Post
1987-93



ST. PIERRE AND MIQUELON

1995

AIR POST STAMP



ST. PIERRE AND MIQUELON

1996-~~98~~2000

AIR POST STAMPS



ST. PIERRE AND MIQUELON
AIR POST SEMI-POSTAL STAMPS
1942

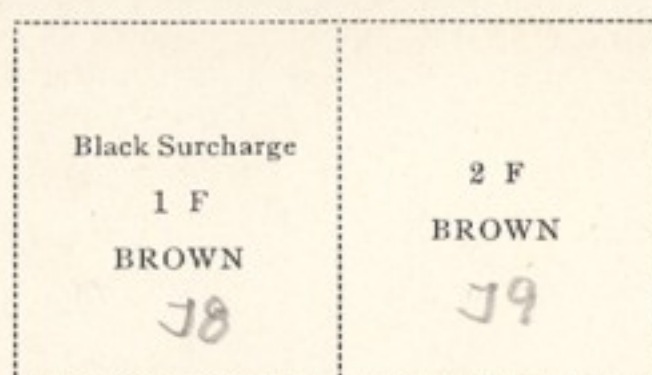


ST. PIERRE AND MIQUELON

POSTAGE DUE STAMPS

Unwatermarked

1892



1925



1927



ST. PIERRE AND MIQUELON

POSTAGE DUE STAMPS

Unwatermarked

1932



1938



ST. PIERRE AND MIQUELON

POSTAGE DUE STAMPS

Unwatermarked

1942



50 C
BLUE GREEN
AND BLACK

J44



1941



1942



ST. PIERRE AND MIQUELON

POSTAGE DUE STAMPS

Unwatermarked

1947



ST. PIERRE ET MIQUELON

Postage Due
1973-86



ST. PIERRE AND MIQUELON

PARCEL POST STAMPS

Unwatermarked

1901



1917-25



1942

Same, Overprinted

FRANCE LIBRE

F. N. F. L. *95*
20 C

Bistre Brown and Violet Brown

ST. PIERRE AND MIQUELON

SEMI-POSTAL STAMPS

Unwatermarked

1915-17



1938



1939



1942



1944



1950



ST. PIERRE AND MIQUELON

SEMI-POSTAL STAMPS

Unwatermarked

1941



1944

